

## Diritto della circolazione stradale in Germania

### Responsabilità

La responsabilità nei sinistri stradali può essere per colpa o oggettiva. La responsabilità oggettiva è limitata ai diritti patrimoniali.

#### *Responsabilità per colpa.*

Se vi è nesso di causalità, una violazione delle regole del Codice della Strada è di norma indice di colpevolezza., ad eccezione della violazione delle regole di base di cui all'articolo 1 del Codice della Strada, che vanno interpretate in base al "principio dell'affidamento".

#### *Responsabilità oggettiva.*

La sola messa in funzione del veicolo comporta la responsabilità oggettiva (ma non nei confronti dei passeggeri del veicolo). Il concetto di "funzionamento" è inteso in modo ampio. Per escludere la responsabilità bisogna dare prova dell'inevitabilità. I requisiti richiesti per questa prova sono molto stringenti: perché ricorra l'inevitabilità, il conducente deve avere impiegato attenzione, prudenza e presenza di spirito al di sopra della normale diligenza.

#### *Valutazione della responsabilità (art. 17, Codice della Strada).*

Le quote di responsabilità vanno valutate in base al fatto che il comportamento dell'una o dell'altra parte abbia contribuito in misura maggiore o minore al verificarsi del danno. La ponderazione porta per lo più ad una quota di responsabilità. Anche nel caso di colpevolezza reciproca, la ponderazione può portare ad una responsabilità esclusiva di colui che abbia agito con colpa grave. Praticamente, la responsabilità per colpa dell'uno deve essere sempre ponderata con la responsabilità oggettiva dell'altro, quando il danneggiato non può fornire prova della inevitabilità.

Anche quando, in caso di concorso di responsabilità, la propria assicurazione casco abbia pagato al danneggiato la somma corrispondente alla rispettiva quota di responsabilità, egli ha ancora diritti nei confronti dell'assicurazione di controparte. La surrogazione a favore dell'assicurazione casco non può essere fatta valere a scapito della posizione dell'assicurato. Nella maggior parte dei casi, il danneggiato, anche in caso di un concorso di responsabilità, può ricevere quasi il 100% del valore dei danni subiti dal proprio veicolo. L'assicurazione di controparte deve risarcire interamente al danneggiato le somme relative alle posizioni che non sono state risarcite dalla casco, fino a quell'importo massimo che essa avrebbe dovuto risarcire in assenza di una casco. Per quanto riguarda le posizioni che non hanno diritto preferenziale, queste andranno risarcite in base alla quota di responsabilità.

#### *Concorso di responsabilità in caso di lesioni personali.*

- Se sono coinvolti bambini, deve essere osservata la diligenza di cui all'articolo 3 del Codice della Strada.
- La violazione dell'obbligo di allacciare le cinture, comporta di norma un concorso di colpa per le lesioni. Il giudice può, tuttavia, liberare il danneggiato dal concorso di colpa.
- In caso si viaggi con un conducente visibilmente incapace di guidare a causa dell'alcool, il concorso di colpa va da 1/3 ad 1/2.
- Il mancato uso del casco comporta un concorso di colpa nelle lesioni.
- L'utilizzo della pista ciclabile in direzione errata, anche in caso di precedenza, comporta un concorso di colpa nelle lesioni pari al 50%.
- In base al principio di tutela dell'affidamento dei pedoni, esiste un concorso di colpa in caso di sinistro che li coinvolga, a meno che non si tratti di pedone gravemente imprudente, nel qual caso questo sarebbe responsabile esclusivo.