

Diritto della circolazione stradale in Germania

Prima consulenza

L'avvocato deve informare i clienti sui seguenti punti:

- Valutazione della responsabilità;
- Onere della prova del danneggiato, effettuazione di una perizia. In caso di chiara responsabilità nella verifica del sinistro, il danneggiato dovrebbe incaricare un perito a sua scelta. In caso di concorso di colpa, poiché le spese di perizia vengono rimborsate solo in base all'aliquota, bisogna valutare se sia conveniente;
- I tempi, le diverse possibilità di fatturazione, i costi di finanziamento, ecc. All'autore del danno deve essere concesso un tempo ragionevole (2 settimane nel caso di danni a cose). È consigliabile informare i clienti già durante il primo colloquio sui tempi previsti per la trattazione del sinistro e sulla risarcibilità dei costi di finanziamento;
- Danno da mancato uso di un'auto a noleggio. Il cliente andrebbe informato circa le possibili obiezioni al risarcimento del danno da mancato uso di un'auto a noleggio;
- Denuncia del sinistro presso il proprio assicuratore. A prescindere dalla propria responsabilità, l'assicurato ha il dovere di denunciare il danno al proprio assicuratore entro 8 giorni. Già la sola denuncia del sinistro provoca una retrocessione della classe di merito. Nei casi di chiara responsabilità nella verifica del sinistro, spesso la denuncia non viene effettuata. Se, però, la controparte avanza delle pretese verso l'assicurazione, il cliente dovrà presentare denuncia di sinistro.
- Particolarità della controparte. In caso di fuga, dolo o assenza di assicurazione della controparte, le proprie pretese dovranno essere fatte valere, con alcune limitazioni e sulla base di specifici regolamenti, presso la "Verkehrsopefer-Hilfe e.V".
- Incidenti all'estero. In caso di sinistro avvenuto all'estero con un veicolo straniero, sono competenti i tribunali del luogo. Si consiglia di dare mandato ad un avvocato del luogo, poiché normalmente le assicurazioni di protezione legale forniscono copertura solo per gli onorari di avvocati del luogo. L'assicurazione di protezione legale riconosce agli avvocati nazionali gli onorari in qualità di corrispondenti. Sarà applicato il diritto tedesco qualora il sinistro sia avvenuto all'estero, ma l'autore del danno sia tedesco o il suo veicolo assicurato in Germania. Eccezionalmente viene applicato il diritto tedesco nel caso in cui sia l'autore del danno che il danneggiato abbiano il proprio domicilio in Germania ed i veicoli coinvolti siano immatricolati ed assicurati in Germania.
- Sinistro con uno straniero in Germania. In questo caso il Deutsches Büro Grüne Karte e.V. è competente e unico legittimato passivo. Non appena questo ufficio dispone di informazioni complete sul veicolo di controparte e sulla data del sinistro, incarica un'assicurazione in Germania della gestione del sinistro. Se il danneggiato è in grado di fornire copia della carta verde della controparte, si eviteranno lungaggini dovute al reperimento delle informazioni all'estero.
- Veicoli militari. In caso di danni causati da un veicolo militare l'Ufficio per gli Oneri della Difesa è competente a gestire il sinistro ed eventualmente legittimato passivo. Per questo tipo di sinistri il termine perentorio per la denuncia è di 3 mesi.
- Corrispondenza. È consigliabile corrispondere solo con l'assicurazione di controparte e non con il proprietario o il conducente del veicolo avversario, poiché essa è autorizzata alla gestione del sinistro. Le comunicazioni devono essere preparate ed inviate senza ritardo. È consigliabile che l'avvocato informi costantemente il cliente sulla corrispondenza intercorsa.