

## Diritto della circolazione stradale in Germania

### Accettazione dell'incarico

#### *Diario dei sinistri.*

Il rischio per un avvocato di condurre un doppio mandato e, quindi, di incorrere in una violazione degli interessi delle parti, è piuttosto elevato nel campo dei sinistri stradali. È consigliabile tenere un "diario dei sinistri", inserendo in un calendario alla data del sinistro tutte le informazioni sulle parti coinvolte in un incidente. (1)

#### *Capacità processuale, onorario.*

Il diritto della compagnia assicurativa di stare in giudizio, comprende anche il diritto di nominare un avvocato per l'assicurato. Per cui, le spese legali sostenute dall'assicurato che abbia incaricato un proprio legale di fiducia, non vengono di norma riscalate, anche in caso di vittoria, né dall'assicurazione, né dalla controparte. Ciò vale sia per l'assicurazione obbligatoria, che per i contratti privati di responsabilità civile. Solo quando gli interessi dell'assicurato e dell'assicurazione contrastino (se per esempio l'assicurazione sostenga l'ipotesi di un sinistro simulato), le spese legali vengono rimborsate.

La difesa di tali pretese di responsabilità civile non è coperta dall'assicurazione di protezione legale.

#### *Pretese legate ad una polizza casco.*

In caso di una polizza casco, l'avvocato deve informare il cliente che, nel caso in cui non si versi in mora, non sussiste un diritto nei confronti dell'assicuratore al risarcimento dei costi, né l'assicurazione di protezione legale pagherà, poiché ai sensi della stessa non sussiste un sinistro.

#### *Collaboratori legali.*

Almeno il primo colloquio con il cliente andrebbe condotto personalmente dall'avvocato, ma collaboratori esperti possono snellire il lavoro, prima e dopo.

#### *Procura.*

La procura non deve essere fatta imprescindibilmente per iscritto, ma è consigliabile poiché potrebbe servire per legittimare l'attività dell'avvocato, per accedere agli atti, per la difesa e come prova del mandato.

#### *Reperimento di informazioni.*

Le informazioni che devono essere raccolte sono le seguenti:

- Nome ed indirizzo del titolare della pretesa, dei feriti, del proprietario del veicolo, targa di questo, assicurazione, eventuale polizza casco con indicazione della franchigia, esistenza o meno di un diritto alla detrazione dell'IVA.;
- Nome ed indirizzo della controparte, assicurazione e polizza del veicolo, almeno la targa, ma se possibile anche nome ed indirizzo del conducente;
- Luogo e data dell'incidente, verbale di polizia;

Se il cliente ha solo parte delle informazioni di cui sopra, esistono le seguenti possibilità:

- Reperire le informazioni sulla controparte presso le forze dell'ordine, qualora siano intervenute sull'incidente. Ciò richiede una notevole attesa, poiché non si può fare richiesta telefonica;
- Se almeno la targa di controparte è nota, l'assicurazione può essere rintracciata attraverso la motorizzazione. Anche in questo caso la richiesta non può essere fatta per telefono;
- Quando le informazioni in possesso non sono sufficienti per fare richiesta alla motorizzazione, bisogna scrivere alla controparte stessa ed alle forze dell'ordine.

- Se sono noti il proprietario, la targa ed il giorno del sinistro, il modo più veloce per ottenere informazioni sull'assicurazione di controparte è attraverso la "Zentralanruf" dell'assicurazione, la quale risponde in un giorno.